AUTODOC CLUB

Anleitung: **CITROËN Berlingo (K9)** vorderer unterer Lenker wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: CITROËN Berlingo (K9) 1.5 BlueHDi 130 (ECYHZJ, ECYHZR), CITROËN Berlingo (K9) 1.5 BlueHDi 100, CITROËN Berlingo (K9) 1.2 PureTech 110, CITROËN Berlingo (K9) 1.5 BlueHDi 75, CITROËN Berlingo (K9) 1.2 PureTech 130

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135





AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – CITROËN BERLINGO (K9). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 36
- Torx-Bit T50
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Splinttreiber
- Brechstange
- Kugelgelenkabzieher
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



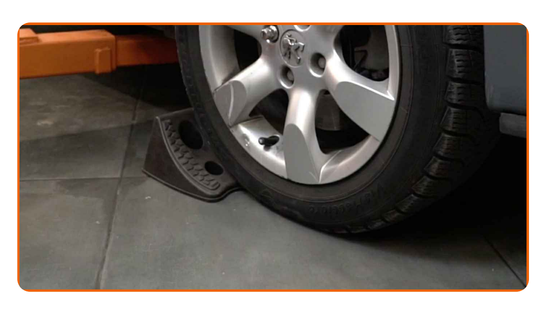


Austausch: vorderer unterer Lenker – CITROËN Berlingo (K9). AUTODOC empfiehlt:

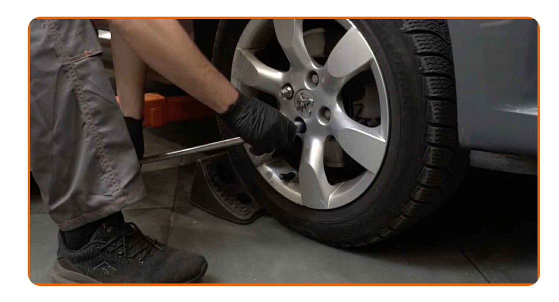
- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – CITROËN BERLINGO (K9). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

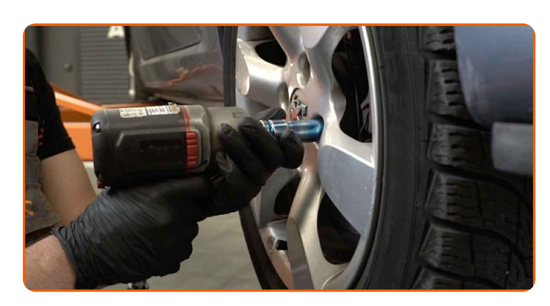


3. Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





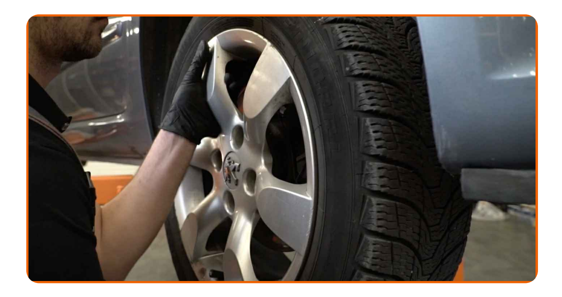
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



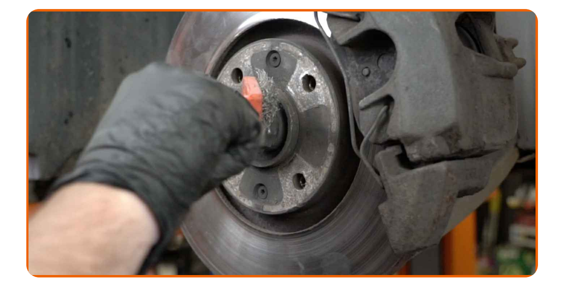
Austausch: vorderer unterer Lenker – CITROËN Berlingo (K9). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie den Splint der Mutter der Antriebswelle. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



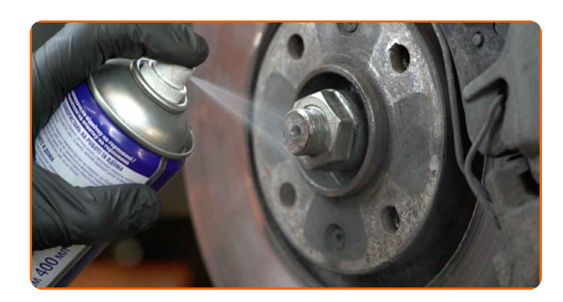
7 Entfernen Sie den Splint der Mutter der Antriebswelle. Verwenden Sie einen Splintentreiber.



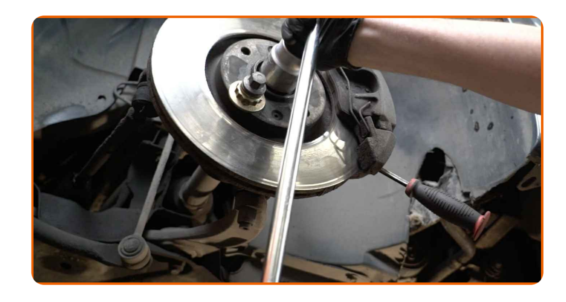




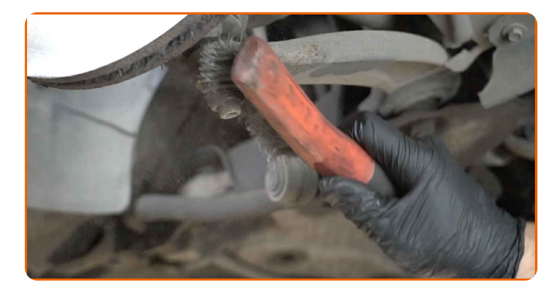
8 Reinigen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



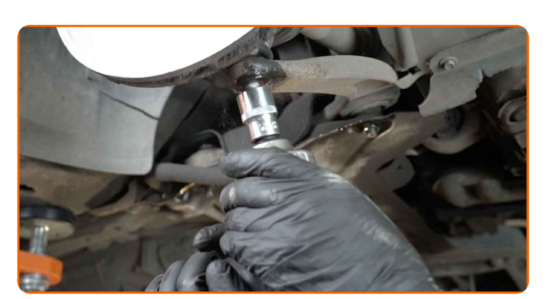
9 Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 36. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



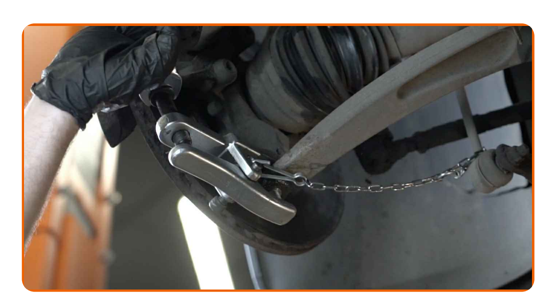
11 Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie ein Windeisen.







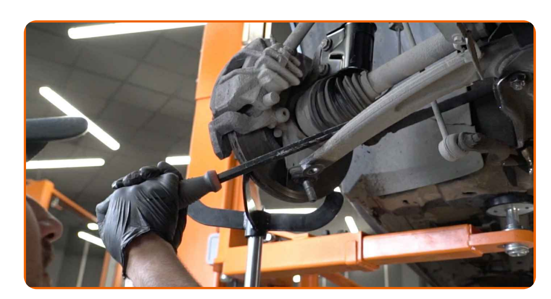
12 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



13 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



14 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



15 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



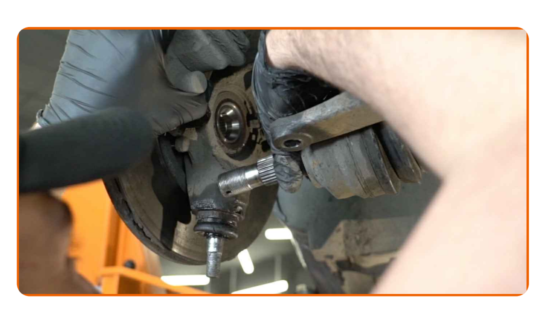
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – CITROËN Berlingo (K9). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.





16 Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel.



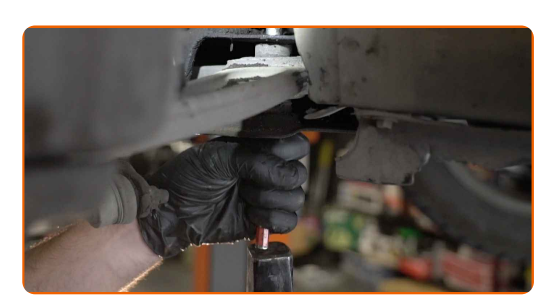
Austausch: vorderer unterer Lenker – CITROËN Berlingo (K9). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

17 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



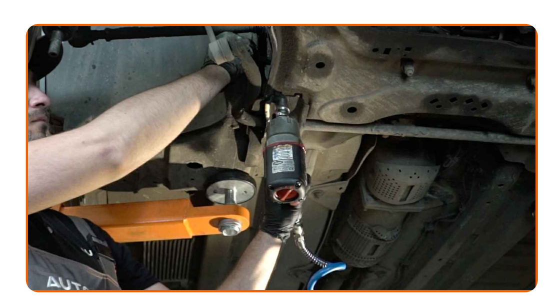
18 Entfernen Sie die vordere Befestigung des Querlenkers. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



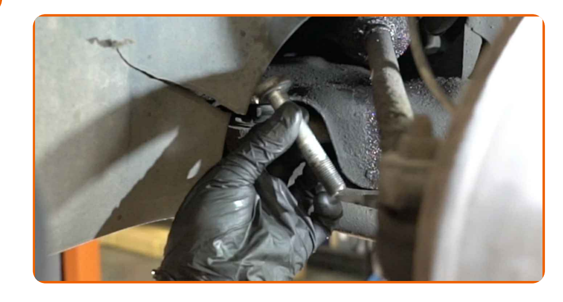




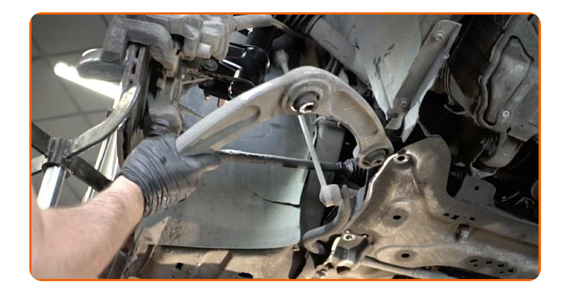
19 Schrauben Sie das hintere Befestigungselement heraus, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



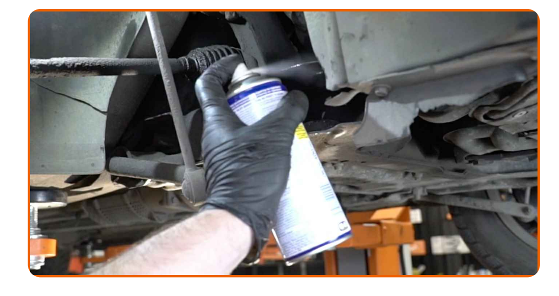
20 Lösen Sie die hintere Befestigung des Querlenkers.



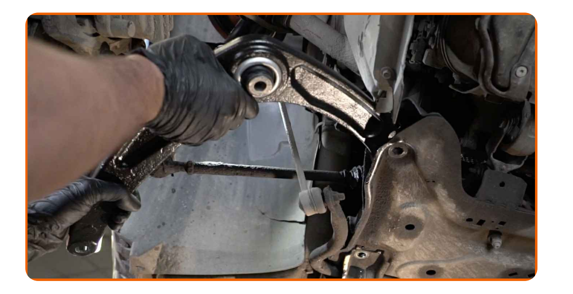
21 Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



22 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



23 Installieren Sie den Arm.



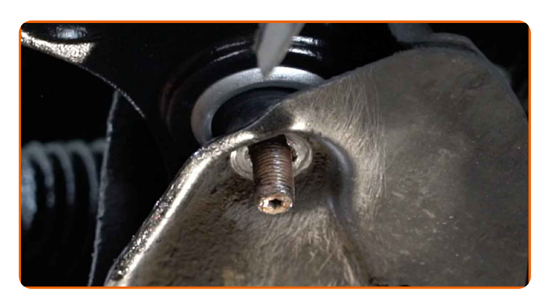




Austausch: vorderer unterer Lenker – CITROËN Berlingo (K9). Fachleute empfehlen:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

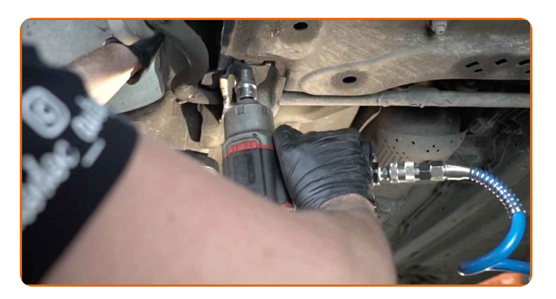
24 Bringen Sie die Befestigungen des Querlenkers an.



25 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung an. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



26 Schrauben Sie die hintere Armbefestigung an. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

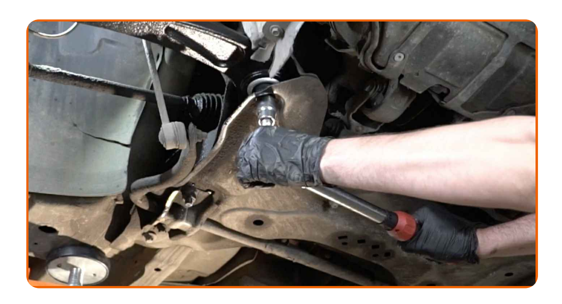






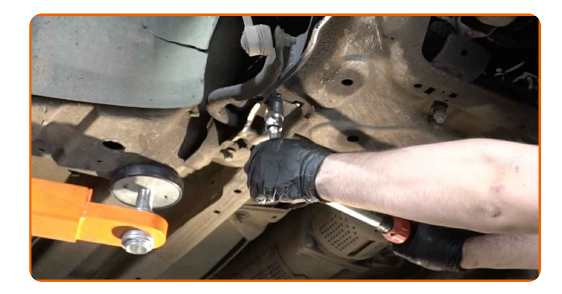
27

Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 111 Nm Drehmoment fest.



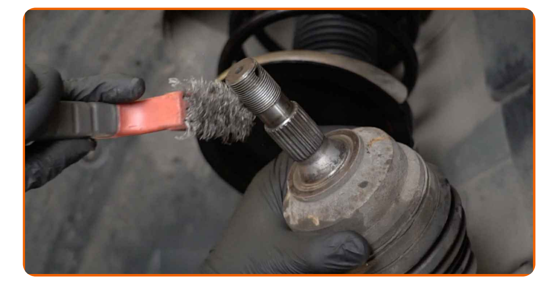
28

Schrauben Sie die hinteren Befestigungen, welche den Querlenker mit dem Karosseriehilfsrahmen verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 111 Nm Drehmoment fest.



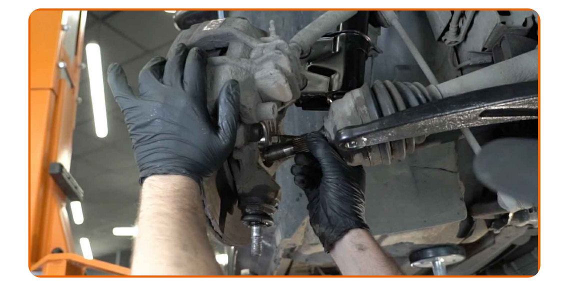
29

Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



30

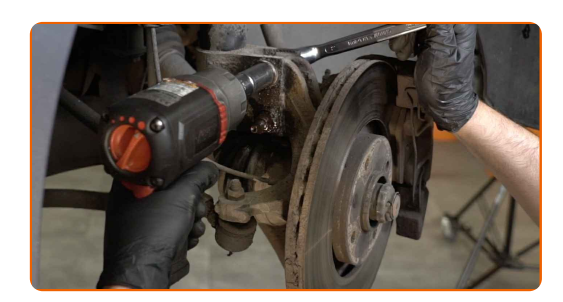
Bauen Sie die Antriebswelle ein.





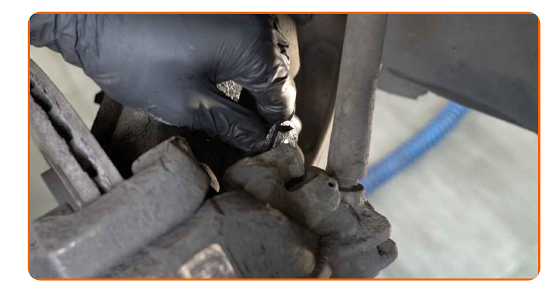


31 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

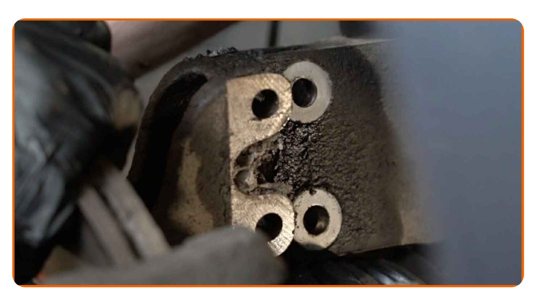


32 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

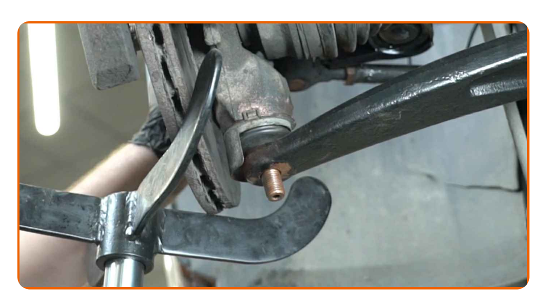
33 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



34 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



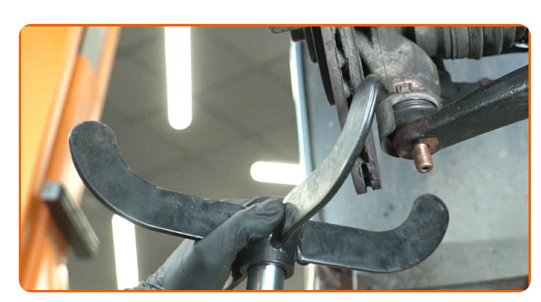
35 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.







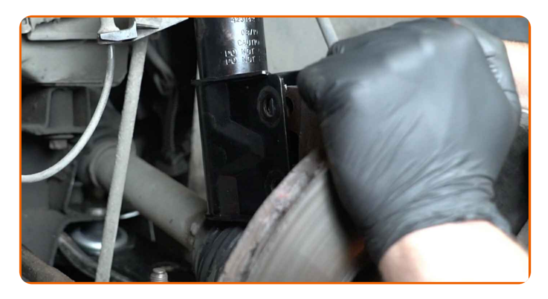
36 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



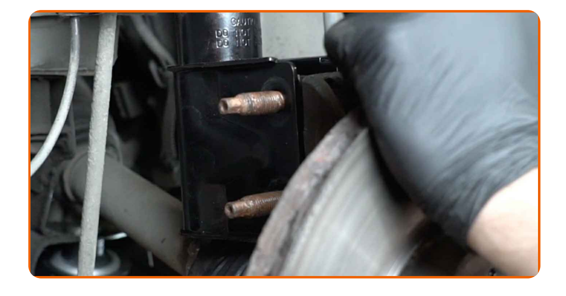
Austausch: vorderer unterer Lenker – CITROËN Berlingo (K9). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

37 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



38 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.







39

Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



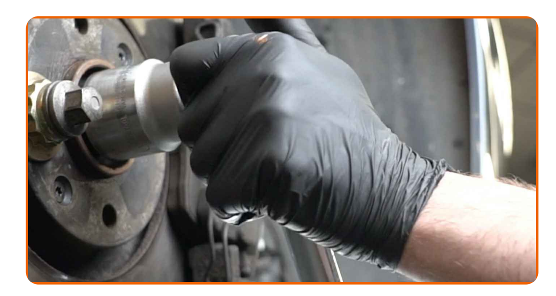
40

Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



41

Die Antriebswellenmutter festziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 36. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 280 Nm Drehmoment fest.



42

Bauen Sie den Splint der Mutter der Antriebswelle ein. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.







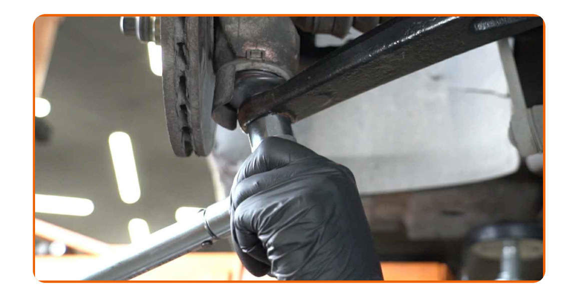
43

Schrauben Sie die Befestigungen des Kugelgelenks ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



44

Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



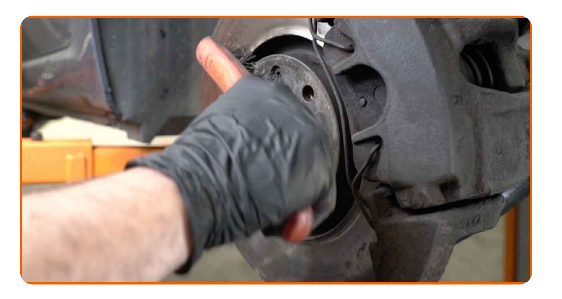
45

Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



46

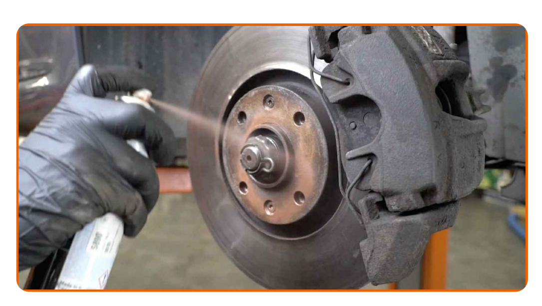
Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



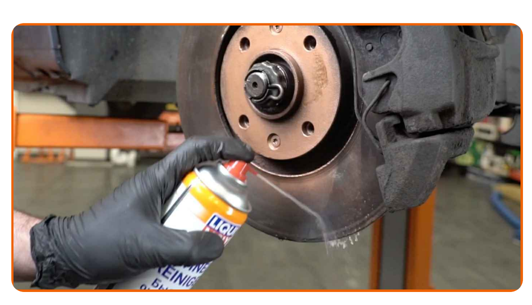




47 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



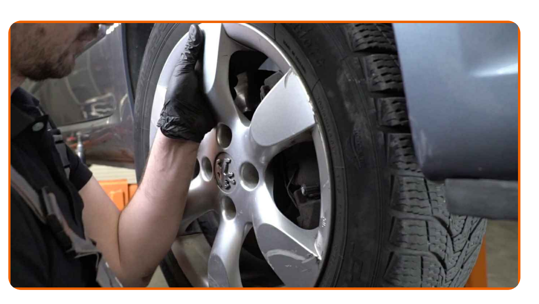
48 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – CITROËN Berlingo (K9). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

49 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: vorderer unterer Lenker – CITROËN Berlingo (K9). Tipp:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.





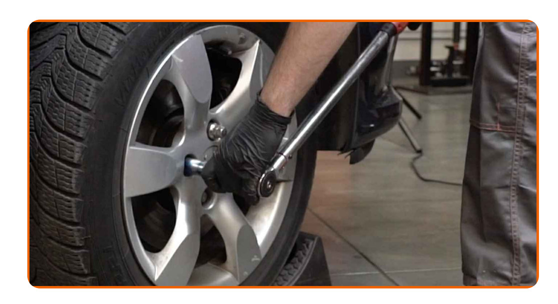
50

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



51

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



52

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.